



AZIENDA ULSS n.21 di LEGNAGO - VR | via C. Gianella, 1 - 37045 Legnago - Vr
C.F. 02574230237 - www.aulsslegnago.it - tel. 0442 622111
e-mail: protocollo.aulss21.legnago.vr@pecveneto.it

SERVIZIO PROVVEDITORATO ECONOMATO E LOGISTICA

Prot. 7704

data 09/02/2015

Oggetto: PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PAZIENTI IN TRATTAMENTO DIALITICO PRESSO L'U.L.S.S. 21 DI LEGNAGO C.I.G. [6072437D86](#) - deliberazione di indizione nr. 581 del 5.11.2014. **CHIARIMENTI 2.**

SITO INTERNET
WWW.AULSSLEGNAGO.IT
Sezione Amministrazione trasparente
Bandi di gara e contratti

Alle ditte interessate

Con riferimento ai quesiti pervenuti si fa presente quanto segue:

Quesito 1

Si richiede, in presenza di veicolo non ancora immatricolato per l'uso richiesto, ma per il quale sia già stata avviata la pratica di cambio destinazione d'uso presso la motorizzazione civile, sia sufficiente ai fini dell'ammissione alla procedura in oggetto, il nulla osta del Comune al NCC per trasporto di persone con disabilità.

Risposta 1

L'art. 8 del Capitolato speciale prevede che i mezzi impiegati durante l'appalto devono essere immatricolati. Pertanto lo stesso fa riferimento all'aggiudicatario e non ai concorrenti.

Quesito 2

In caso affermativo, è sufficiente la licenza NCC per trasporto di persone con disabilità, o occorre la licenza NCC normale?

Risposta 2

Vedi risposta nr. 1

Quesito 3

Non raggiungendo il requisito tecnico di fatturato è consentito l'avvalimento da parte del nostro socio unico?

Risposta 3

L'avvalimento è consentito se rispetta quanto previsto dall'art. 49 del D.lgs. 163/2006.

Quesito 4

In merito all'art. 14 del Capitolato Speciale – Modalità di presentazione dell'offerta viene richiesta alle ditte partecipanti una dichiarazione sostitutiva relativa al fatturato maturato nel triennio 2011 – 2012 – 2013 per servizi analoghi a quelli oggetto della presente gara (servizi di trasporto persone), per un importo pari o superiore a euro 500.000,00 I.V.A. esclusa, prestati presso enti pubblici o privati.

Per "ente privato" si intende un ente preposto ad effettuare servizio dialisi, come ad esempio una clinica privata?

In caso contrario cosa si deve intendere per "ente privato"?

Risposta 4

Si intende ogni ente privato.

Quesito 5

Per "servizi analoghi" (di trasporto persone), si intende, nello specifico, aver conseguito un fatturato derivante da trasporto pazienti in trattamento dialitico?

In caso contrario cosa si intende per "servizi analoghi"?

Risposta 5

Per servizi analoghi si intende servizi di trasporto persone.

Quesito 6

Nel bando di gara (a prescindere dai pazienti massimo trasportati per ogni veicolo e dal tempo massimo di viaggio dei 60 minuti), si comprende che il servizio va eseguito con veicoli di categoria M1, vista la tipologia dei pazienti e gli oneri del C.S.A. come per esempio:

1. Un utente non deambulante con carrozzina nel veicolo in categoria M1 si riduce la capienza di omologazione come giustamente ha rilevato il redattore del bando di gara riducendo per quel veicolo gli utenti da 5 a 4 massimo trasportati, oltre eventuale familiare/accompagnatore;
2. Il personale di servizio dell'appaltatore, non solo nella figura dell'autista ma per adempire agli oneri del C.S.A. vi può essere necessità di altra figura professionale quale scorta e/o di un accompagnatore gratuito per addvenire ed assicurare la continua e costante supervisione dei pazienti, tenuto conto anche del fatto che il personale dell'appaltatore deve accompagnare in reparto tutti i pazienti sia deambolanti che con ausili particolari, a seguito di ciò si restringe di gran lunga la capienza tecnica se si tiene conto che è data la disponibilità anche ad un eventuale familiare del paziente che versa in particolare situazione (trattandosi di passeggeri sottoposti a trattamento dialitico), prevedendo che quest'ultima evenienza può verificarsi contestualmente per più utenti.
3. Trasportare dei pazienti, in trattamento dialitico, con un veicolo in categoria M1 se pur non superando le tre unità e per il secondo veicolo con stessa categoria un numero massimo di cinque pazienti a viaggio, i quali certamente saranno muniti di borsone - valigia ed effetti personali necessari al day hospital oltre a eventuali tutori.

Si chiede se è possibile utilizzare dei veicoli con una capienza leggermente maggiore, al fine di garantire un migliore trasporto al dializzato riservandogli maggiore confort e dando la possibilità in caso di evenienza di avere capienza sufficiente per il familiare – accompagnatore e/o un operatore socio sanitario- maggiore privacy, ovviamente il tutto finalizzato ad aumentare la comodità – l'agio e la dignità per l'utente, tenendo fermo ed invariati le indicazioni dettate dal Capitolato Speciale inerente ai tempi massimi del viaggio ed al numero massimo di pazienti da trasportare per ogni singolo viaggio

Risposta nr. 6: No.

Quesito nr. 7

Dal capitolato/disciplinare di gara, al punto 7 di pag. 14 si chiede "Certificazione di licenza di trasporto persone". A quale certificazione si riferisce il punto 7 di pag. 14 del Capitolato Speciale?

Risposta nr. 7

Si riferisce alla licenza/autorizzazione che ogni auto o pulmino deve avere per il trasporto di persone.

Quesito nr. 8

I veicoli da utilizzare. Quale tipo di immatricolazione devono possedere i veicoli da mettere in servizio:

1. immatricolazione per trasporto di persone uso di terzi da noleggio con conducente
2. immatricolazione per trasporto di persone uso proprio
3. immatricolati per il noleggio da rimessa/taxi ovvero del tipo contingentate e rilasciate per espletare servizio non di linea in virtù della legge nr. 21/1992 e legate al territorio del comune che li rilascia?

Risposta nr. 8

L'art. 8 richiede che i mezzi impiegati siano della categoria M1 ed immatricolati da non oltre 5 anni.

Quesito nr. 9

Se l'impresa dispone di veicoli come dal bando di gara, ma con un'anzianità leggermente superiore, in perfetta efficienza e regolarmente collaudati, e vuole dotarsi di mezzi nuovi di fabbrica per espletare il servizio in affidamento ovvero da acquistare solo dopo il vincolo contrattuale ed immetterli in servizio subito dopo l'immatricolazione

In caso di aggiudicazione può iniziare il servizio con i veicoli in modo provvisorio e successivamente immettere in servizio quelli nuovi di fabbrica per tempo materiale di acquistarli – omologarli con apposita destinazione d'uso e immatricolarli (tempo stimato circa due mesi) anche in rispetto alla "Sentenza Tar Campania Napoli sentenza del 7 marzo 2012 nr. 1159 che sancisce "è da escludere che la stazione appaltante pretenda che i concorrenti si procurino le dotazioni necessarie per lo svolgimento del servizio da appaltare ancor prima della partecipazione alla gara. Infatti l'anticipazione del possesso dei mezzi rispetto al tempo all'uopo rilevante, ossia al momento dell'effettiva instaurazione del vincolo negoziale, comporterebbe per il concorrente oneri sproporzionati, laddove l'interesse dell'amministrazione a non prendere in considerazione offerte inaffidabili deve essere piuttosto soddisfatto con la prescrizione e la valutazione dei requisiti di capacità"?

Risposta nr. 9

Normalmente tra aggiudicazione ed effettivo inizio del servizio trascorrono circa due mesi (mesi stimati per dotarsi dei mezzi richiesti dal C.S.A.)

Quesito nr. 10

Per eseguire l'attività di trasportatore su strada di persone, nella libertà d'impresa, sono necessarie delle abilitazioni oltre ad una professionalità certificata da regolamenti europei, quali:

1. certificazione di cui all'art. 10 paragrafo 1 della direttiva 96/26 del Consiglio del 29.04.1996, riguardante l'accesso alla professione di trasportatore su strada di viaggiatori, ovvero il riconoscimento di diploma/certificato allo scopo di esercizio di detta attività;
2. certificato di iscrizione al REN (registro elettronico nazionale) ai sensi dell'art. 10 ed 11 del regolamento (CE) NR. 1071/2009 per l'esercizio della professione di trasportatore su strada di persone

Per partecipare alla gara e per eseguire il servizio oggetto di gara sono necessarie delle abilitazioni, tale obbligo non si evince in nessun documento di gara, si chiede se il servizio è fuori dagli obblighi e oneri dei regolamenti di cui innanzi indicati?

Risposta nr. 10

Gli obblighi di legge vanno rispettati indipendentemente dalla prescrizioni del Capitolato speciale.

Quesito nr. 11

Con riferimento alla gara in oggetto, si chiede cortesemente di specificare se tra i mezzi che possono essere richiesti per lo svolgimento del servizio si debba intendere anche l'ambulanza di cui è parola all'art. 2, secondo cpv del capitolato, o se invece essi sono esclusivamente quelli indicati nell'elenco successivamente riportato al medesimo art. 2.

Risposta nr. 11

Trattasi di refuso. Il capitolato riguarda il trasporto in auto/pulmino.

Quesito nr. 12

Con la presente essendo interessati a proporre la nostra migliore offerta per la partecipazione alla gara di appalto trasporto pazienti in trattamento dialitico, abbiamo riscontrato carenza di informazioni per l'espletamento del servizio in quanto ci risulta impossibile quantificare le spese sostenute per lo svolgimento del servizio.

I dati mancanti sono:

nr. di km giornalieri per poter calcolare il costo giornaliero del carburante

nr. di automezzi per poter calcolare l'ammortamento, bollo, assicurazione, manutenzione

nr. del personale da impiegare

nr. delle ore lavorative per calcolare il salario del lavoratore impiegato

Chiediamo di poter ricevere tutte le informazioni da noi richieste sopra elencate per poter calcolare i costi del suddetto servizio in essere in grado di poter formulare l'offerta economica

Risposta nr. 12

Il capitolato contiene tutti gli elementi necessari per formulare un'offerta, essendo già stato utilizzato da più U.L.S.S. per più appalti a cui hanno partecipato varie ditte.

Quesito nr. 13

Chiediamo se è possibile l'utilizzo di veicoli diversi da quelli indicati da voi in bando, con veicoli aventi numero di posti superiore in modo da poter formulare un'offerta economica più vantaggiosa, così impiegando un numero inferiore di veicoli e personale.

Risposta nr. 13: No.**Quesito nr. 14**

Sulla data di immatricolazione dei veicoli, all'art. 2 del Capitolato, le vetture devono essere immatricolate da non oltre i 6 anni, mentre all'articolo 8 del medesimo capitolato, non devono avere più di 5 anni.

Risposta nr. 14

Tenere valido quanto previsto dall'art. 8

Quesito nr. 15

Inoltre chiediamo chiarimenti sulle cilindrato dei veicoli come da richiesta nel capitolato:

I pulmini omologati per il trasporto massimo di 8 persone più il conducente dovranno avere una cilindrata non inferiore a 1900 cc/60 KW e non potranno trasportare più di 5 pazienti se autosufficienti.

In riferimento alla legge 13 luglio 1966 nr. 615 e relative modifiche sui provvedimenti contro l'inquinamento atmosferico (G.U. nr. 201 del 13.08.1966 – serie generale) tutte le case automobilistiche stanno adottando la filosofia del "downsizing", che attuano sulle motorizzazioni più recenti, attraverso l'adozione di un turbocompressore di nuova generazione abbinato a un motore di cilindrata inferiore, capace di esprimere prestazioni confrontabili o

migliori rispetto a propulsori di cilindrata superiore, ma con consumi ed emissioni inferiori, che consentono una forte riduzione dei consumi e di conseguenza delle emissioni di CO₂, rispettando i futuri limiti di emissioni euro 5 ed euro 6, con prestazioni pari ai motori di cilindrata maggiore.

Risposta nr. 16

In considerazione delle novità intervenute si precisa che è sufficiente una cilindrata non inferiore a 1600 cc purché di almeno 60 kw.

Si ritiene opportuno segnalare ai concorrenti che:

- il documento "Capitolato speciale appalto trasporto dializzati pubblicato" si riferisce al prot. ULSS 21, n. 409 del 7.01.2015.
- il comma 35 dell'art. 34 del D.L. n. 179/2012, convertito, con modificazioni, dalla L. 221/2012 prevede che l'aggiudicatario dell'appalto deve corrispondere alla stazione appaltante entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione, le spese relative alla pubblicità legale sui quotidiani.

Si ringrazia per l'attenzione.

**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
DIRETTORE DEL SERVIZIO
PROVVEDITORATO ECONOMATO E
LOGISTICA
f.to Dott. Marco Molinari**